

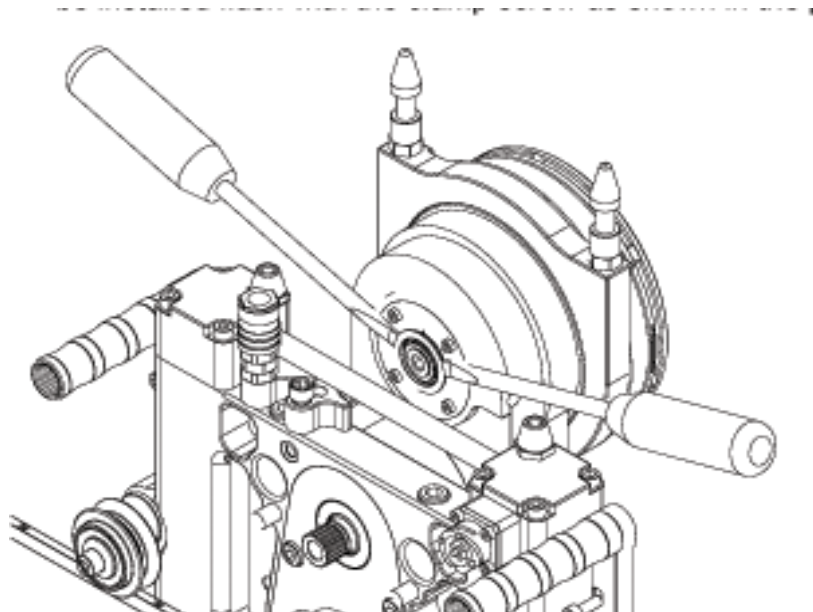
Retenes de agua del cabezal:

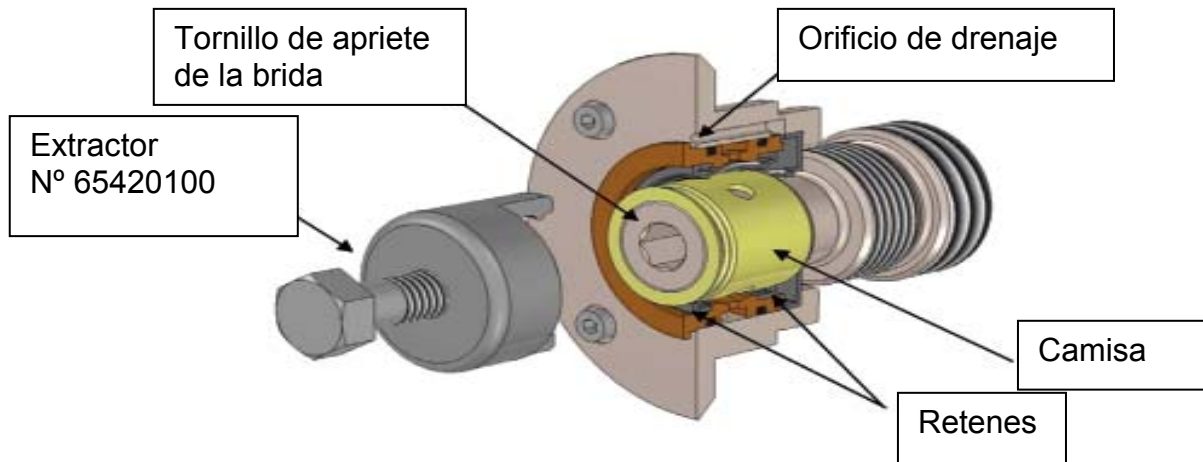
En el brazo del cabezal, existe una camisa giratoria para la entrada del agua de refrigeración al centro del eje y posteriormente a las dos caras del disco. Dos retenes sellan la salida del agua a través del sistema de desconexión rápida del disco. Cerca de los tornillos existe un pequeño taladro (ver imagen para referencia)

Si el agua sale por este orificio, cuando se conecta el agua, es un aviso de que los retenes deben cambiarse. Por favor contacte con su servicio técnico para su mantenimiento. Este orificio debe comprobarse diariamente. Si los retenes no se cambian en tiempo, el agua puede entrar dentro de las transmisiones del brazo y en la caja de cambios, causando daños irreparables. Por favor, tenga la precaución de cambiar los retenes mensualmente.

Sistema de cambio de retenes:

1. Utilice dos destornilladores para sacar el cartucho central como indicado en el dibujo. El detalle del posicionamiento de los retenes se muestra en la imagen inferior. Fíjense en la posición de los retenes.
2. Reemplace los retenes deteriorados por nuevos y engráselos con grasa resistente al agua.
3. Use un martillo de plástico para volver a colocar el cartucho en su posición.
4. Si la camisa de entrada de agua necesita ser cambiada, esta puede quitarse utilizando un extractor especial pieza n° 65420100. La nueva camisa debe colocarse a ras del soporte de fijación rápida del disco como indicado en la imagen siguiente.





Comprobar semanalmente el estado del aceite de la caja de cambios. Si se ha vuelto gris, necesita cambiarse. Esta es una indicación de que los retenes deben cambiarse.

No se debe apretar el tornillo de apriete de la brida sin tener esta colocada, dado que el reten interior se dañaría permitiendo la salida del aceite del brazo.